

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.14
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Adequação da interface de transportes públicos de Alenquer
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Alenquer (Santo Estêvão e Triana)
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público, criando uma alternativa viável ao transporte individual, através da melhoria dos serviços e infraestruturas de transportes, com especial destaque para as interfaces de transporte e para os sistemas de informação e bilhética.
DESCRIÇÃO	<p>A presente intervenção engloba a adequação da interface de transportes públicos na vila de Alenquer, através da reorganização funcional dos espaços e a melhoria da sua inserção urbana no território. De modo a garantir uma estreita e fácil articulação entre os diversos modos de transporte, esta intervenção inclui a criação de estacionamento de automóvel, na proximidade da interface, mais especificamente, no parque do Areal, assim como a criação de acessos pedonais e cicláveis.</p> <p>Este interface, que se prevê contar com estacionamento organizado, já disponibiliza atualmente na proximidade de estacionamento gratuito mas de forma aleatória e desorganizada. Este é um local onde se desenvolvem várias atividades, deste modo a sua beneficiação e melhoramento com criação de estacionamento e acessos que permitam a deslocação pedonal e ciclável, permitirá que este equipamento funcione como uma plataforma intermodal, capaz de garantir a organização funcional do sistema de transportes, fomentando a transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e modos suaves. Deste modo procura-se aumentar a cota dos transportes coletivos e pedonal, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono. A Interface encontra-se plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR, tanto da população ativa, como jovem e idosa e contará, ainda, com infraestruturas de apoio, capazes de fornecer todas as condições e conforto aos utilizadores do TCR.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01   OesteCIM.02.02   OesteCIM.02.03   OesteCIM.02.04   OesteCIM.02.05   OesteCIM.02.06   OesteCIM.02.15   OesteCIM.02.16   OesteCIM.02.25   OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2017-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no

	território.
--	-------------

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	344,44

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	25 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	125 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>150 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	127 500,00 €
Receitas próprias	22 500,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>150 000,00 €</b>